



Casi 900 personas fallecen al año en accidente de motocicleta

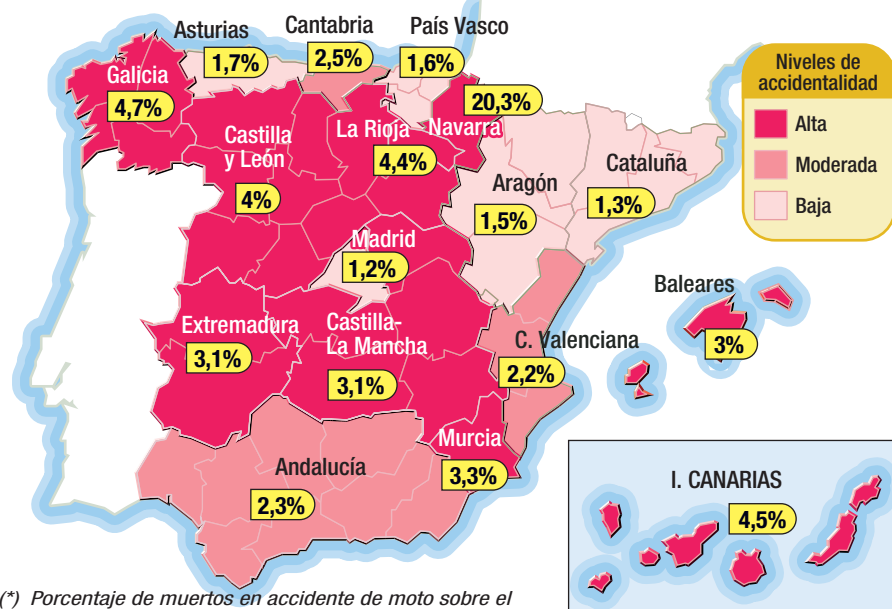
SIN CASCO, MÁS MUERTOS

Cada día mueren en España más de dos personas como consecuencia de un accidente de moto, según revela un estudio realizado por la Fundación RACC. Mientras que el número de accidentes es más elevado en las zonas de costa y las islas, el número de fallecidos por culpa de estos accidentes se dispara en otras. La razón: el porcentaje de uso del casco.

Mercedes LÓPEZ
Infografía: **DLIRIOS**

Más de 6.800 personas perdieron la vida en Europa, de ellas 866 en España, en un accidente sobre un vehículo de dos ruedas (motocicleta o ciclomotor), según los datos correspondientes al año 2000 facilitados por la Community Road Accident Database, organismo dependiente de la Comisión Europea. Estas cifras llevaron a la realización de un estudio por parte de 14 clubes automovilísticos, entre los que se encuentra el RACC (Real Automóvil Club de Cataluña). Según esta in-

LA MORTALIDAD POR COMUNIDADES (*)



(*) Porcentaje de muertos en accidente de moto sobre el total de personas que han sufrido un accidente de ese tipo. Fuente: Fundación RACC, año 2000

registrado un descenso –según las estadísticas de la Dirección General de Tráfico– superior al 7% en el número de víctimas mortales en este tipo de accidente, con un promedio de 886 fallecidos al año, por esta causa, durante este período.

LA IMPORTANCIA DEL CASCO. Lo primero que se hizo fue una radiografía de la accidentalidad de las ‘dos ruedas’ en España, para encontrar sus causas. Inicialmente, se observó que más del 60% de los muertos se concentraban en seis comunidades: Baleares, Canarias, Cataluña, Andalucía, Comunidad Valenciana y Murcia. Este hecho llevó a la primera conclusión, como se explica en el estudio: “Su condición de zonas turísticas y con buen clima, tanto en invierno como en verano, hace que se favorezca el uso de vehículos de dos ruedas”. Una lectura superficial de esta situación llevaría a afirmar que es normal que haya más muertos por accidente de moto donde más vehículos de este tipo se matriculan. Sin embargo, la realidad presenta unas zonas en las que se concentran más muertos de los que, según el RACC, “se deberían tener en función del número de motos matriculadas”.

¿Cuál es la razón? “El bajo uso del casco” subraya Pedro Sauret. “Para llegar a esta conclusión –explica Sauret– partimos del caso de Barcelona, donde el uso del casco se sitúa alrededor del 95%. Si dividimos el número de accidentes por el de muertos, vemos que en esta provincia mueren el 0,99% de las

vestigación, los países más peligrosos para los usuarios de dos ruedas son: Grecia, Portugal e Italia, mientras que España ocupa la octava posición en el ranking de peligrosidad.

Aprovechando este estudio, la Fundación RACC ha hecho un análisis de la situación en España, donde “cada día mueren 2,3 personas como consecuencia de un accidente de moto” como subraya Pedro Sauret, su director de Estudios Internacionales. Todo ello, a pesar de que en los últimos cinco años se ha

LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE, EN UN ACCIDENTE A 50 KM/H, ES LA UTILIZACIÓN O NO DEL CASCO

ANTES DE COMPRAR

■ Es mejor utilizar cascos integrales que los de tipo ‘jet’ –dejan al descubierto la cara–, evitan lesiones en el rostro y los ojos.

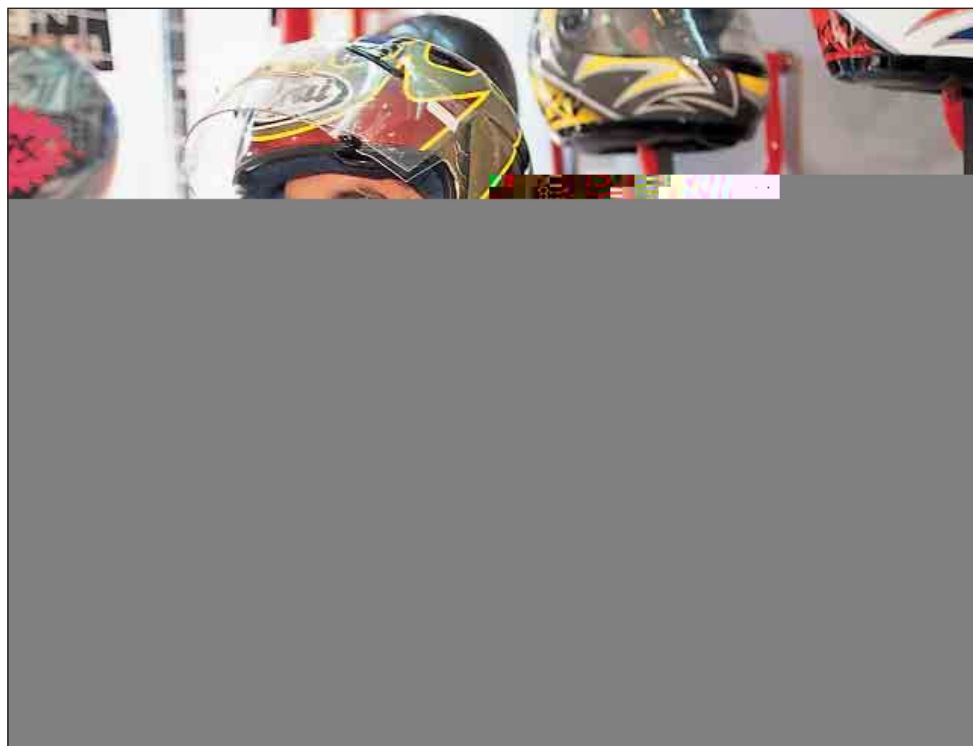
■ Procure que tenga colores vivos y claros y, mejor si lleva materiales reflectantes.

■ Compruebe bien su talla antes de comprárselo.

■ Asegúrese de que la hebilla de seguridad queda bien cerrada y que es imposible sacar el casco, aunque se tire con fuerza.

■ Si lleva gafas, mire que se ajustan con el casco puesto.

■ Compruebe la visibilidad con la visera bajada. Si se empaña, solicite versiones especiales de la visera o compre algún producto de los que existen en el mercado para mejorar este aspecto.



➤ Pruébese el casco y compruebe como se le ajusta y si la hebilla de seguridad cierra correctamente.

LAS FRACTURAS CRANEALES GRAVES SE INCREMENTAN UN 40% CUANDO NO SE USA EL CASCO

personas que sufren un accidente, mientras que el porcentaje es del 2,2% en el conjunto de España, con comunidades que llegan al 20% como Navarra, o superan el 4% , es el caso de Canarias, Galicia o La Rioja”.

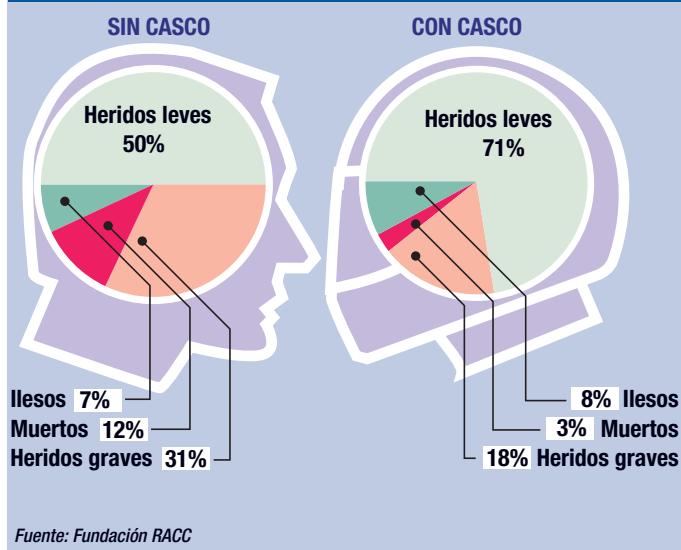
Y es que en España el uso del casco es todavía bajo, aunque su utilización es obligatoria, tanto para los usuarios de las motocicletas como de los ciclomotores, desde 1992. Según los últimos datos aportados por la DGT –que corresponden a un estudio realizado en junio de 2002–, tras una campaña de divulgación, vigilancia y control sobre la utilización del casco que llevó a cabo este organismo: un 85% de los conductores de motocicletas usan correctamente el casco, porcentaje que se reduce al 66% cuando se trata de ciclomotores. En el caso de los pasajeros lo usan bien el 74% de los que viajan en moto y sólo el 40% de los que van ‘de paquete’ en un ciclomotor.

LAS RAZONES. ¿Por qué? “El motorista que utiliza la moto para grandes recorridos sí lleva casco, pero los que cogen la moto para trayectos cortos y sobre todo los que utilizan el ciclomotor, especialmente los jóvenes, para ir a la playa, por las afueras de las localidades, a baja velocidad y en zonas de escasa vigilancia, no utilizan el casco” expone Pedro Sauret. Sus conclusiones coinciden con los motivos expuestos por los motoristas –tanto conductores como pasajeros– encuestados en el estudio de la DGT: “ Los que viajan en motocicleta indican que no lo usan generalmente cuando realizan paradas frecuentes o desplazamientos cortos”. La razón que lleva a utilizar el casco es “la propia seguridad” y



➤ En caso de accidente las lesiones en la cabeza son la causa más frecuente de muerte entre los motoristas

LAS LESIONES DE LOS MOTORISTAS



“porque perciben un mayor riesgo en las vías interurbanas”.

Todo ello a pesar de que las investigaciones realizadas por la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) organismo encargado de velar por la seguridad en las carreteras de Estados Unidos, han demostrado que las lesiones en la cabeza son la principal causa de muerte entre los accidentados en vehículos de dos ruedas y que el uso del casco reduce casi un 30% la posibilidad de sufrir lesiones mortales después de un accidente de moto. Mientras que ir sin casco incrementa un 40% la lesiones craneales graves y reduce más de un 20% la probabilidad de salir ileso. Además, el casco es especialmente efectivo cuando se viaja a baja velocidad, porque su margen de protección es más elevado a 50 km/h que a velocidades más elevadas. ♦

SIMULAR PARA CONVENCER



Diversos estudios médicos han llegado a la conclusión de que en las mismas condiciones de velocidad, en caso de accidente, un motorista equipado con casco sufre lesiones menos graves que un motorista que no lo lleve. Incluso han afirmado que la diferencia entre la vida y la muerte en un accidente a 50 km/h es el uso o no del casco, porque para los usuarios de vehículos de dos ruedas la primera causa de muerte es por impacto en la cabeza.

Para demostrarlo, la Fundación RACC (Real Automóvil Club de Cataluña), en colaboración con el instituto de investigación IDIADA, ha realizado una simulación por ordenador de un accidente –choque frontolateral– en una vía urbana, entre una motocicleta que circulaba a 35 km/h y un turismo que iba a 30 km/h.

Se reprodujo el mismo accidente un elevado número de veces. En unas simulaciones el conductor de la moto utilizaba casco y en otras no.

Los resultados fueron espectaculares:

■ Cuando el conductor no llevaba casco, en el 95% de los casos sufría lesiones craneales muy graves o mortales (compresión del tronco en el cerebro, fracturas con destrucción de la masa cerebral...)

■ Por el contrario, cuando el conductor usaba el casco, en casi el 80% de las situaciones sólo resultó herido leve (fracturas, conmoción cerebral...) y en el 20% restante padeció lesiones graves (hematomas...) pero recuperables. En ningún caso, las heridas producidas por el accidente fueron mortales.